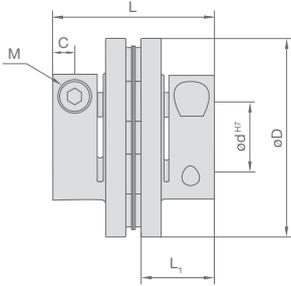
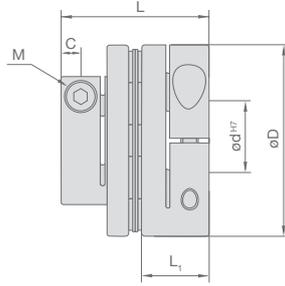


## SINGLE FLEX

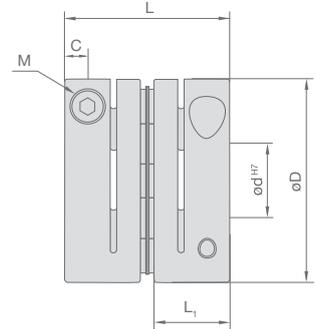
Typ A



Typ B



Typ C



## Spezifikationen

Modell	D mm	L mm	L <sub>1</sub> mm	C mm	M	M <sub>A</sub> Nm	Typ*	m g	J kgm <sup>2</sup> x10 <sup>-6</sup>	T <sub>KN</sub> Nm	C <sub>T</sub> Nm/rad	max rpm min <sup>-1</sup>	Verlagerungen	
													angular °	axial mm
SFC-002S	12	12,35	5,9	1,9	M1,6	0,25	C	3	0,06	0,25	190	10.000	0,5	0,04
SFC-005S	16	16,7	7,85	2,5	M2	0,5	C	7	0,25	0,6	500	10.000	0,5	0,05
SFC-010S	19	19,35	9,15	3,15	M2,5	1	C	11	0,58	1	1.400	10.000	1	0,1
SFC-020S	26	23,15	10,75	3,3	M2,5	1	C	25	2,36	2	3.700	10.000	1	0,15
SFC-025S	29	23,4	10,75	3,3	M2,5	1	C	29	3,67	4	5.600	10.000	1	0,19
SFC-030S	34	27,3	12,4	3,75	M3	1,7	A	33	4,00	5	8.000	10.000	1	0,2
							B	41	6,06					
							C	49	8,12					
SFC-035S	39	34	15,5	4,5	M4	3,8	C	84	18,43	8	18.000	10.000	1	0,25
SFC-040S	44	34	15,5	4,5	M4	3,8	A	76	16,42	10	20.000	10.000	1	0,3
							B	90	22,98					
							C	105	29,53					

\* Nabentyp definiert sich durch die jeweilige Bohrungskombination einer Kupplungsgröße; bitte beachten Sie hierzu die nachfolgende Tabelle „Bohrungsdurchmesser“. Werte für Torsionssteifigkeit beziehen sich auf die Werte für das Lamellenpaket; Gewicht und Massenträgheitsmoment sind gemessen bei jeweils max. Bohrung einer Kupplungsgröße  
M= Schraubengröße, M<sub>A</sub>= Schraubenanzugsmoment, T<sub>KN</sub>= Nenndrehmoment, C<sub>T</sub>= Torsionssteifigkeit, m= Masse, J= Massenträgheitsmoment

## Bohrungsdurchmesser

Modell	d mm																						
	3	4	5	6	8	9	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	30	32	35	40	42	45
SFC-002S	■	■	■																				
SFC-005S	■	■	■	■																			
SFC-010S	■	■	■	■	■																		
SFC-020S		■	■	■	■	■	■	○															
SFC-025S				■	■	■	■	■	■	■													
SFC-030S					□	□	□	■	■	■	○												
SFC-035S					■	■	■	■	■	■	■												
SFC-040S						□	□	□	□	□	■	■	■	○	○								

- Bei diesen Bohrungsdurchmessern ist die Kupplung mit abgesetzter, massenträgheitsreduzierter Nabe ausgestattet (Typ A);
- Ist d1 und/oder d2 größer als die mit □ gekennzeichneten Bohrungen, wird die Servoflex einseitig (Typ B) oder beidseitig mit voller Nabe ausgestattet (Typ C)
- Die Servoflex kann optional einseitig bei d2 mit diesem Bohrungsdurchmesser ausgestattet werden (beidseitig mit d1 und d2 ist dieser Bohrungsdurchmesser nicht möglich)

Weitere Bohrungsdurchmesser als dargestellt sind auf Anfrage erhältlich. Bitte beachten Sie unseren Auswahlablauf auf der Seite 65.

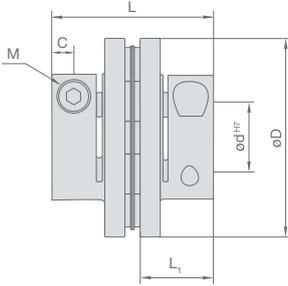
## Bestellbeispiel:

### SFC-030S Ø10 Ø12

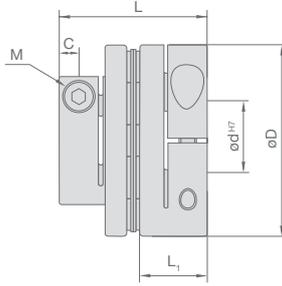
Servoflex Baugröße 030 einfachkardanische Ausführung, Bohrungen 10 mm (abgesetzte Nabe), 12 mm; Sie erhalten die Servoflex als Typ B

## SINGLE FLEX

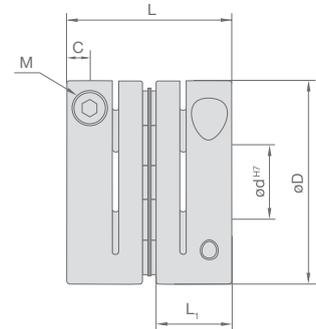
Typ A



Typ B



Typ C



### Spezifikationen

Modell	D mm	L mm	L <sub>1</sub> mm	C mm	M	M <sub>A</sub> Nm	Typ*	m g	J kgm <sup>2</sup> ×10 <sup>-6</sup>	T <sub>KN</sub> Nm	C <sub>T</sub> Nm/rad	max rpm min <sup>-1</sup>	Verlagerungen	
													angular °	axial mm
SFC-050S	56	43,4	20,5	6	M5	8	A	156	54,88	25	32.000	10.000	1	0,4
							B	185	77,10					
							C	214	99,33					
SFC-055S	63	50,6	24	7,75	M6	14	C	314	188	40	50.000	10.000	1	0,42
SFC-060S	68	53,6	25,2	7,75	M6	14	A	279	143,70	60	70.000	10.000	1	0,45
							B	337	206,10					
							C	396	268,50					
SFC-080S	82	68	30	9	M8	28	C	727	709,30	100	140.000	10.000	1	0,55
SFC-090S	94	68,3	30	9	M8	28	C	959	1.227	180	100.000	10.000	1	0,65
SFC-100S	104	69,8	30	9	M8	28	C	1.181	1.858	250	120.000	10.000	1	0,74

\* Nabentyp definiert sich durch die jeweilige Bohrungskombination einer Kupplungsgröße; bitte beachten Sie hierzu die nachfolgende Tabelle „Bohrungsdurchmesser“. Werte für Torsionssteifigkeit beziehen sich auf die Werte für das Lamellenpaket; Gewicht und Massenträgheitsmoment sind gemessen bei jeweils max. Bohrung einer Kupplungsgröße

M= Schraubengröße, M<sub>A</sub>= Schraubenanzugsmoment, T<sub>KN</sub>= Nenndrehmoment, C<sub>T</sub>= Torsionssteifigkeit, m= Masse, J= Massenträgheitsmoment

### Bohrungsdurchmesser

Modell	d mm																							
	3	4	5	6	8	9	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	30	32	35	40	42	45	
SFC-050S								□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	○						
SFC-055S										■	■	■	■	■	■	■	■	■						
SFC-060S										□	□	□	□	□	□	□	■	■	○	○				
SFC-080S												■	■	■	■	■	■	■	■	■	○			
SFC-090S																	■	■	■	■	■	■	○	○
SFC-100S																				■	■	■	■	■

□ Bei diesen Bohrungsdurchmessern ist die Kupplung mit abgesetzter, massenträgheitsreduzierter Nabe ausgestattet (Typ A);

■ Ist d1 und/oder d2 größer als die mit □ gekennzeichneten Bohrungen, wird die Servoflex einseitig (Typ B) oder beidseitig mit voller Nabe ausgestattet (Typ C)

○ Die Servoflex kann optional einseitig bei d2 mit diesem Bohrungsdurchmesser ausgestattet werden (beidseitig mit d1 und d2 ist dieser Bohrungsdurchmesser nicht möglich)

Weitere Bohrungsdurchmesser als dargestellt sind auf Anfrage erhältlich. Bitte beachten Sie unseren Auswahlablauf auf der Seite 65.

Bestellbeispiel:

### SFC-050S Ø16 Ø20

Servoflex Baugröße 050 einfachkardanische Ausführung, Bohrungen 16 mm (abgesetzte Nabe), 20 mm; Sie erhalten die Servoflex als Typ B