

Especializado en los extremos

I Schmidt-Kupplung® I



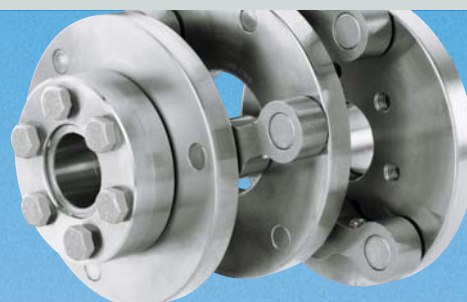
Design for Advantage

Fuerte en la compensación de desplazamientos máximos y compacto en la práctica. Gracias a su adaptabilidad, el acoplamiento Schmidt-Kupplung® domina con superioridad los trabajos que otros sólo alcanzan a soñar. Fiabilidad y precisión.

I Schmidt-Kupplung® I

El acoplamiento Schmidt-Kupplung® es un acoplamiento de potencia de construcción corta y rígido a la torsión que se puede utilizar para un desplazamiento radial de amplia variación. Se pueden cumplir excelentemente los más variados requerimientos en pares de giro y de desplazamiento gracias al modo de construcción modular.

Basándonos en el principio de funcionamiento del acoplamiento Schmidt-Kupplung® hemos llevado a cabo un gran número de soluciones específicas para impresoras, equipos de perfilado, etc.



Standard

Libre de fuerzas de reacción

Por medio de una compensación de desplazamiento libre de fuerzas de retroceso se evitan las cargas sobre el cojinete.

Forma constructiva compacta

El principio del acoplamiento con tres discos y dos niveles de maniobra necesita una longitud de construcción extremadamente reducida.

Acoplamiento de metal macizo

Ofrece una rigidez de torsión y rendimiento considerables diseñado con el fin de poder transmitir elevados pares de giro.

Sistema de módulos de montaje

Se pueden combinar libremente los tipos de fijación de eje y los diámetros de taladro.

Amplio programa en acoplamientos de distintos tamaños

Las magnitudes de desplazamiento deseadas se pueden adaptar con comodidad y exactitud conforme a los requerimientos y las condiciones de funcionamiento.

Transmisión del par de giro con precisión

Un juego de giro extremadamente pequeño y una longitud de construcción compacta rígida a la torsión son capaces de realizar un trabajo preciso a una velocidad angular permanente en el lado de impulso y de salida.

Producto probado

El acoplamiento Schmidt-Kupplung® se usa con éxito en todo el mundo desde hace 40 años.

Standard Serie S

Una simbiosis de potencia, forma constructiva compacta y magníficas posibilidades de desplazamiento.

Pares de giro nominal:

hasta 2.875 Nm

Desplazamiento radial máximo permitido:

hasta 115 mm

Diámetro de taladro:

hasta 80 mm

- Par de giro
- Espacio necesario
- Desplazamiento



Standard
Tamaño 1



Standard
Tamaño 2



Standard
Tamaño 3

Power Plus



Power Plus Serie P

Ofrece un plus en transmisión del par de giro en forma constructiva compacta para espacios de montaje restrictivos.

Pares de giro nominal:

hasta 6.610 Nm

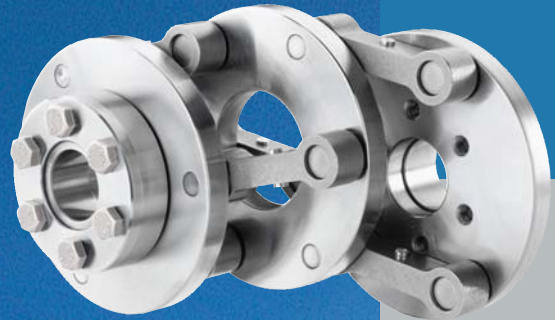
Desplazamiento radial máximo permitido:

hasta 115 mm

Diámetro de taladro:

hasta 95 mm

Offset Plus



Offset Plus Serie V

Ofrece un plus en capacidad de desplazamiento en forma constructiva compacta.

Pares de giro nominal:

hasta 3.830 Nm

Desplazamiento radial máximo permitido:

hasta 275 mm

Diámetro de taladro:

hasta 80 mm

Power Plus
Tamaño 1

Power Plus
Tamaño 2

Power Plus
Tamaño 3

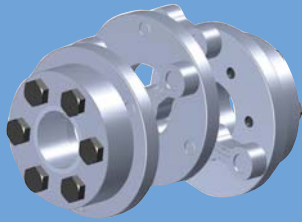
Offset Plus
Tamaño 1

Offset Plus
Tamaño 2

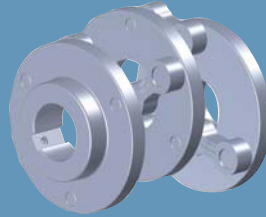
Offset Plus
Tamaño 3

I Schmidt-Kupplung® I

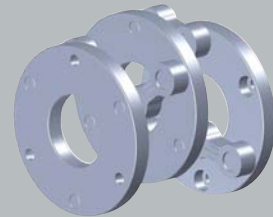
Schmidt-Kupplung®
Buje de sujeción



Schmidt-Kupplung®
Buje



Schmidt-Kupplung®
montaje por brida



Socios mundiales

Desde hace más de 40 años nuestros clientes, proveedores y distribuidores de todo el mundo pueden confiar en nosotros, nuestros productos y nuestros servicios. También en el futuro SCHMIDT-KUPPLUNG GmbH seguirá fiel a su principio.

www.schmidt-kupplung.com
info@schmidt-kupplung.com

SCHMIDT-KUPPLUNG 
GmbH